

Sicherheitsüberprüfung am Fahrzeug BMW X1

Beleuchtungskontrolle

Vorne:

Standlicht, Tagfahrlicht
Abblendlicht (Xenonlicht mit automatischer Leuchtenweitenregulierung)
Fernlicht (Xenon)
Nebelscheinwerfer (in Verbindung mit min. Standlicht)
Blinker rechts und links
Warnblinker

Hinten:

Standlicht, Rücklicht mit Überprüfung der Kennzeichenbeleuchtung(LED-Licht)
Nebelschlussleuchte (in Verbindung mit eingeschalteten Abblendlicht) 2x
Bremslicht(3x)
Rückfahrcheinwerfer(2x)
Blinker rechts und links
Warnblinker

Kontrolleinrichtungen im Fahrzeug

Motorselbstdiagnose, Abgassystem- geld leuchtend, gelb blinkend Werkstatt,
(rot aufleuchtend keine Weiterfahrt)
Handbremse und Bremsflüssigkeitsverlustanzeige (rot)
Batterieladestromanzeige leuchtet rot= nicht ladend, Gerneratorstörung leuchtet gelb= überprüfen lassen
Leuchte Stand/ Tagfahr/ Parkpflicht Blinkerschalter 2 sec. nach rechts oder links drücken nach dem Abstellen des Fz.
Leuchte Ablendlicht (grün)
Leuchte Fernlicht (blau)
Leuchte Nebelscheinwerfer(grün) **ZÜNDSCHLÜSSEL stecken und Start/ Stop Knopf ohne**

Kupplung betätigen!

Leuchte Nebelschlussleuchte (orange)
Schalter Warnblinklicht (oberhalb Armaturenbrett mittig)
Leuchtenweitenregulierung erfolgt automatisch je nach Beladung, Beschleunigung und Bremsen

Lenkrad Ver- und Entriegelung

Es ver- oder entriegelt elektrisch automatisch bei herausnehmen oder einstecken der Fernbedienung(Schlüssel)

Lenkung/ Lenkspiel

Das Lenkspiel beträgt 2 Finger breit, gemessen am Lenkrad bei ausgeschalteten Motor bis sich die Räder bewegen.

Bereifung

Mindeprofiltiefe 1,6 mm (Kontrollpunkte am Reifen erkennbar(Indikatoren)TWI= Tread Wear Indicator) Luftdruck laut Hersteller für Reifen und Fahrzeug befindet sich auf der Fahrerseite Türsäule Aufkleber, Tankstelle i

Allgemeine Sichtprüfung/ Beschädigungen am Reifen(Risse, Blasenbildung, Fremdkörper)
Erkennung der Winterreifen: Bezeichnung "M&S" (Matsch u. Schnee) Geschwindigkeitsbeschränkung evtl. beachten!!! Bei Temperaturen unter + 7°C sollen sie verwendet werden.

Reifen mit Notlaufeigenschaften Bezeichnung =RSC

Bremsen

1/3 Pedalweg muss die Bremse wirken, 2/3 Pedalweg voller Druck.
Handbremse muss nach 8-9 Zähnen wirksam sein.

Bremskraftverstärker-Prüfung

Motor aus und Bremspedal kräftig betätigen, dann Motor starten Bremspedal bewegt sich etwas nach unten.

Motorhaube öffnen

1. Batterie-Minus, 2. Fahrzeugident.Nr., 3. Scheibenwischwasser, 4. Batterie-Plus, 5. Motoröleinfüllung, 6. Motorölmeßstab, 7. Kühlwasserbehälter, 8. Lenkhydraulik-Servolenkung (Meßstab)

