

Technik

Beleuchtungskontrolle:

Vorne:

- Standlicht / Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht / Lichthupe
- Nebelscheinwerfer (bei schlechter Sicht durch Regen, Nebel, Schnee)
- Blinker links und rechts
- Warnblinker (am Stauende; zum Abschleppen; bei einem Unfall; beim liegenbleiben)

Hinten:

- Schlusslicht (die Kennzeichenbeleuchtung ist automatisch miteingeschaltet!)
- Bremslicht
- Nebelschlussleuchte (nur bei Nebel, Sichtweiten unter 50 Meter und Außerorts!)
- Blinker links und rechts
- Warnblinker
- Rückfahrscheinwerfer
- Reflektoren

Reifen :

- Profiltiefe: Mindestprofiltiefe ist 1,6 mm (kann ich am Reifen erkennen. Außen am Reifen befindet sich eine Markierung. Dort ist in den Längsrillen im Profil eine Gummierhöhung, der Verschleißanzeiger (TWI- Tread Wear Indicator).
- Aus Sicherheitsgründen sollte man Sommerreifen schon bei 3 mm und Winterreifen schon bei 4 mm Profiltiefe tauschen!!
- Luftdruckkontrolle : der Soll-Wert steht in der Türkante, im Tankdeckel oder in der Betriebsanleitung. Möglichst einmal im Monat, vor längeren Fahrten (Urlaub und Autobahn) an der Tankstelle überprüfen und wenn ich den Beladungszustand verändere, dann muss auch der Luftdruck verändert (erhöht) werden!
- Beschädigungen : den Reifen regelmäßig auf Risse, Schnitte, Beulen, Porosität und Fremdkörper (Nägel, Schrauben, Scherben, spitze Steine) überprüfen. Falls ein Nagel im Reifen steckt: nicht herausziehen, sondern umgehend zur Werkstatt fahren, damit der Reifen überprüft oder erneuert wird!
- Winterreifen : erkennt man an der Kennzeichnung M+S, Winter oder Schneeflocken. Winterreifen mit 0,2 bar mehr Luft fahren!
- Ganzjahresreifen : erkennt man an den 4 Jahreszeitsymbolen an der Flanke!

Flüssigkeiten :

- Wasser für die Scheibenwaschanlage: wenn es leer ist, wird das entweder im Bordcomputer angezeigt oder man merkt es bei einer Funktionsprüfung. Auffüllen mit normalem Leitungswasser und etwas Spülmittel, oder einer fertig gekauften Mischung für die Scheibenwaschanlage. Im Winter zusätzlich mit Frostschutz!

- Ölstandskontrolle: das Auto muss auf einer ebenen Fläche stehen und der Motor muss ca. 10 Minuten aus sein!
- Dann zieht man den Ölpeilstab heraus, wischt ihn ab, steckt ihn wieder hinein, zieht ihn wieder heraus, hält ihn waagrecht und prüft, ob das Öl zwischen Minimum und Maximum ist. Sollte Öl fehlen, muss es Schluckweise nachgefüllt werden. Zwischendurch immer wieder kontrollieren, ob genug Öl eingefüllt ist! Die erforderliche Ölsorte steht in der Bedienungsanleitung.
- Kühlwasser/ Kühlflüssigkeit : den Flüssigkeitsstand sieht man am durchsichtigen Behälter oder im Bordcomputer. Falls nachgefüllt werden muss: das Auto muss länger stehen, damit alles abgekühlt ist, ansonsten besteht Verbrennungsgefahr!!! Aufgefüllt wird mit Leitungswasser und Kühlerfrostschutz!
- Bremsflüssigkeit : nur eine Sichtkontrolle (Behälter oder Bordcomputer). Sollte dort etwas fehlen, unbedingt eine Werkstatt aufsuchen!

Bremse :

- Funktionsprüfung der Fußbremse: im Stand das Bremspedal treten. Das erste Drittel sollte leichtgängig sein, danach muss man einen spürbaren Widerstand merken! Ist das nicht der Fall: das Auto sofort stehen lassen und eine Werkstatt oder ein Abschleppunternehmen anrufen!!
- Funktionsprüfung der Handbremse : die Handbremse feststellen (elektronisch oder manuell) und versuchen, im ersten Gang loszufahren. Wenn das Auto nicht fährt, ist die Handbremse in Ordnung!! Sollte die Handbremse defekt sein, umgehend zu einer Werkstatt fahren! (Wichtig bei unserem Auto: nicht anschnallen, ansonsten löst das Auto die Handbremse!!!

Kontrollleuchten :

- Motorkontrollleuchte
- Handbremskontrollleuchte
- Anschnallkontrollleuchte
- Kontrollleuchte für den Warnblinker (3 Stück: grüne Pfeile + Schalter; beim Unfall, Liegenbleiben, Abschleppen und am Stauende!)
- Kontrolle für das Fernlicht (blau; nur Außerorts, im Dunkeln und wenn wir niemanden blenden!)
- Kontrollleuchte für die Nebelschlussleuchte (gelb; nur Außerorts, bei Nebel und Sichtweiten unter 50 m!!)

Kontrolle der Hupe :

- Die Zündung einschalten und die Hupe betätigen (bei Gefahr, zur Warnung, und um meine Überholabsicht Außerorts anzukündigen!)